

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 47540

21 december 2015

Onderwerp: van Diemerbroeckstraat – van Oldenbarneveltstraat; verkeersmaatregelen



Kenmerk: 15.0010668

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Nijmegen, 10 december 2015

Overwegende,

dat zich aan het Stationsplein en daarop aansluitend de Campusbaan respectievelijk Hotel Mercure en ROC Nijmegen bevinden;

dat ter hoogte van beide gebouwen parallel aan de Campusbaan de van Diemerbroeckstraat ligt en de van Oldenbarneveltstraat hierop vanuit oostelijke richting aansluit ter hoogte van het Stationsplein;

dat zich naast de Campusbaan een druk bereden fiets/bromfietspad bevindt waarvan in twee richtingen gebruik mag worden gemaakt;

dat zich hier bovendien een intensief gebruikte busbaan bevindt;

dat deze drukke verkeerssituatie met zich meebrengt dat het in- en uitrijden bij Hotel Mercure en ROC Nijmegen wordt bemoeilijkt en dit als onveilig wordt ervaren;

dat automobilisten er gelet op de diverse verkeersstromen voor kiezen in etappes over te steken door ter hoogte van de tussenbermen te wachten;

dat deze tussenbermen te smal zijn om een personenwagen geheel te herbergen en voertuigen daardoor deels op de busbaan of het fiets/bromfietspad komen te staan;

dat verkeer op de busbaan en (brom)fietsers daardoor moeten uitwijken hetgeen, zeker tijdens de ochtend- of avondspits, leidt tot een onveilige verkeerssituatie;



dat daarnaast de verkeerssituatie op de kruising van Diemerbroeckstraat - van Oldenbarneveltstraat als onduidelijk wordt ervaren en dit problemen oplevert;

dat het gewenst is om verbetering in de hierboven omschreven verkeerssituatie te brengen;

dat hiertoe in een deel van de van Diemerbroeckstraat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld met als rijrichting Stationsplein;

dat hierdoor ruimte ontstaat voor voertuigen om zich op te stellen tussen busbaan en fiets/bromfietspad en tussen fiets/bromfietspad en van Diemerbroeckstraat;

dat op deze wijze busbaan en fietspad in etappes kunnen worden overgestoken zonder dat overig verkeer wordt gehinderd;

dat er in combinatie met deze maatregel na overleg met bewoners voor is gekozen ook in de van Oldenbarneveltstraat eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen met als rijrichting Stationsplein - Graafseweg;

dat de van Oldenbarneveltstraat een smaller wegprofiel krijgt en er aan de zuidzijde vakken worden gemaakt waarin voertuigen dwars geparkeerd moeten worden;

dat de straat voor fietsers en bromfietsers in twee richtingen open blijft;

dat in combinatie met de instelling van het eenrichtingsverkeer in de van Oldenbarneveltstraat en het gedeelte van de van Diemerbroeckstraat de betreffende weggedeeltes worden aangewezen als 30 km/uur zone;

dat met het versmallen van het wegprofiel en de aanleg van een verhoogd kruisingsvlak (van Oldenbarneveltstraat - Vondelstraat) wordt bijgedragen aan een weginrichting die past bij deze maximumsnelheid;

dat hiermee wordt aangesloten op de status van beide wegen als erftoegangsweg;

dat met deze verkeersmaatregelen wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie in de van Diemerbroeckstraat en de Campusbaan ter hoogte van ROC Nijmegen en Hotel Mercure, alsmede in de van Oldenbarneveltstraat;

dat er in verband met de bevoorrading van bedrijven in de van Oldenbarneveltstraat behoefte is aan parkeerruimte voor het laden en lossen van goederen;



dat hiertoe een laad- en losplek wordt aangewezen aan de noordzijde van de van Oldenbarneveltstraat;

dat daarmee de bevoorrading van de bedrijven in dit deel van de van Oldenbarneveltstraat op een verkeersveilige manier kan plaatsvinden en de doorstroming van het verkeer hiervan geen hinder hoeft te ondervinden;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2015/043), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

I. door plaatsing van borden C2, C3 en C4 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen

a) in het gedeelte van de van Diemerbroeckstraat vanaf de Arend Noorduijnstraat richting Stationsplein

b) in de van Oldenbarneveltstraat met als rijrichting Stationsplein - Graafseweg;

II. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als zone waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt

a) het gedeelte van de van Diemerbroeckstraat vanaf de Arend Noorduijnstraat tot de aansluiting van Oldenbarneveltstraat;

b) de van Oldenbarneveltstraat;



III. door plaatsing van bord E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeervak aan de noordzijde van de van Oldenbarneveltstraat ter hoogte van de panden met de huisnummers 38-40-42 aan te wijzen als parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 02-11-2015

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,
E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement
Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekening ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.
Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.